



UiT Norges arktiske universitet

Studieplan

Nautikk - bachelor

180 studiepoeng / Tromsø

Studieplanen er godkjent av studieutvalget ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi 22.11.2025. Gjeldende fra høst 2025.



Navn på studieprogram	Bokmål: Nautikk - bachelor Nynorsk: Nautikk - bachelor Engelsk: Nautical Science - bachelor
Oppnådd grad	Bachelor i nautikk
Målgruppe	Bachelorstudiet i nautikk er et teknologisk profesjonsstudium for kandidater som ønsker en maritim bachelorgrad som i tillegg tilfredsstiller kravene i <i>The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers</i> (STCW-1978 med tillegg). Etter endt studie og opparbeidelse av nødvendig fartstid kan kandidatene, i tillegg til bachelorgrad, løse høyeste sertifikat som dekksoffiser (Klasse D1, Sjøkaptein).
Opptakskrav, forkunnskapskrav, anbefalte forkunnskaper	Opptakskravet er generell studiekompetanse eller realkompetanse, samt følgende spesielle opptakskrav: Matematikk R1 (S1 + S2) og ett av følgende krav • Matematikk R2 eller • Fysikk 1 + 2 eller • Kjemi 1 + 2 eller • Biologi 1 + 2 eller • Informasjonsteknologi 1 + 2 eller • Geofag 1 + 2 eller • Teknologi og forskningslære 1 + 2 Du dekker kravet, selv om du ikke har generell studiekompetanse, hvis du har: • bestått 1-årig forkurs for 3-årig ingeniørutdanning og integrert masterstudium i teknologiske fag etter - fagplan av 2014 eller • bestått 1-årig forkurs for ingeniør- og maritim høyskoleutdanning eller • bestått 2-årig fagskoleutdanning etter studieordninger før rammeplan fastsatt av departementet i 1998/99. Søkere som ikke har generell studiekompetanse og som er 25 år eller eldre i opptaksåret, kan søke opptak på bakgrunn av realkompetanse. Realkompetansesøkere må dokumentere følgende: minimum 5 års fulltids yrkespraksis, hvorav inntil 2 år kan erstattes av skolegang. Relevant fagbrev kan erstatte 3 års yrkespraksis, slik at kravet i dette tilfellet blir fagbrev + 2 års fulltids yrkespraksis, eller minimum 3 års relevant arbeidserfaring, hvorav minimum 2 år i yrkesforhold. Deltidsstillinger omregnes til fulltid.

	Søknadsfristen er 1.mars for søkere med realkompetanse og 15.april for ordinære søkere.
Læringsutbytte- beskrivelse	Etter fullført og bestått studieprogram har kandidaten tilegnet seg følgende læringsutbytte: Kunnskap: Kandidaten ... • har bred kunnskap i de nautiske sertifikatgivende emnene i henhold til STCW-konvensjonen og har et helhetlig og reflektert perspektiv på sentrale temaer, teorier, verktøy og metoder og problemstillinger knyttet til risiko, menneskelige faktorer, ulykker, regelverk og forskrifter for drift og operasjon av sjøgående fartøy. • kan oppdatere egen kunnskap, både gjennom informasjonsinnhenting, kontakt med fagmiljøer og praksisrelaterte læringsaktiviteter som simulatorøvelser, laboratorieøvelser og seilas. • kjenner til forsknings- og utviklingsarbeid, samt vitenskapelig metodikk og arbeidsmåte innen det maritime fagområdet. • har kunnskap om skipsfartens tradisjoner, egenart og teknologiske utvikling samt samfunnsmessige, miljømessige, sikkerhetsmessige, etiske og økonomiske konsekvenser av maritim virksomhet. Ferdigheter: Kandidaten ... • kan løse teoretiske, tekniske og praktiske problemstillinger som bidrar til sikker framføring og drift av maritime fartøyer og installasjoner. • kan lede operasjoner om bord i skip, har respekt for andre fagområder og fagpersoner, og kan arbeide både selvstendig og tverrfaglig sammen med andre. • kan reflektere over egen faglig utøvelse for sikker operasjon og framføring av skip og installasjoner, og kunne justere denne under veiledning. • kan finne, vurdere og anvende viten innen det maritime fagområdet på en kritisk måte, og fremstille dette slik at det belyser en problemstilling, både skriftlig og muntlig. • behersker relevante faglige verktøy, teknikker og uttrykksformer for sikker framføring av skip og installasjoner.

	Generell kompetanse: Kandidaten ... • har innsikt i økonomiske, etiske og miljømessige konsekvenser av maritim virksomhet, både lokalt og globalt, samt evne til å dra nytte av denne kunnskapen i sitt virke til sjøs. • kan planlegge og gjennomføre arbeidsoppgaver og prosjekter, alene eller sammen med andre og i tråd med etiske krav og retningslinjer. • kan bidra til faglig utvikling og god praksis i maritim næring, gjennom å delta i faglige diskusjoner og dele kunnskap og erfaring med andre. • kan formidle maritim fagkunnskap, teorier og problemstillinger, både muntlig og skriftlig, til ulike målgrupper. • kjenner til nytenking og innovasjonsprosesser som kan bidra til bærekraftige og samfunnsnyttige produkter, systemer og løsninger i den maritime næring.
Faglig innhold og beskrivelse av studiet	3-årig bachelor i nautikk gir studenten teoretisk grunnlag for å løse dekksoffiser sertifikat iht. STCW-konvensjonens retningslinjer. Studieprogrammet er teknologisk orientert og fokuserer på følgende fagområder: • Generell navigasjon og kystnavigasjon omfatter blant annet faglig fokus på gjeldende metoder for navigering for kyst-oversjøisk seilas, grundig innføring i sjøveisregler og regelverk for brovakthold. • Håndtering av skip har faglig fokus på skipsmanøvrering, bruk av navigasjonsinstrumenter som radar og elektroniske kartsystemer, menneskelige faktorer og ledelse og omsorg for menneskelige ressurser ombord. • Hydrostatikk og lastelære omfatter blant annet faglig fokus på hvordan skipet påvirkes av eksterne krefter, strømningslære, stabilitetslære, skadestabilitet og hvordan man leder og gjennomfører sikre laste- og losseoperasjoner av skip. • Operasjon og drift av skip og maritime installasjoner har blant annet faglig fokus mot maritimt regelverk, klassing, vedlikehold av skip og systemer, metodikk for risikoanalyser og ulykkesgranskning. • Meteorologi og oseanografi har faglig fokus på forskjellige værsystemer, rapporteringsprosedyrer og registreringssystemer, samt tolkning og anvendelse av meteorologisk informasjon. Store deler av undervisningen foregår i moderne simulatorer, på tokt eller testing av skipsmodeller i basseng, mens andre emner er mer

teoretiske orienterte. Gjennom praktisk oppgaveløsning, innblikk i relevant forsknings- og utviklingsarbeid og studentaktive læringsformer skal studentene inspireres til innovasjon og entreprenørskap i maritim næring.

I tillegg gir utdanningen kunnskap, ferdigheter og generell kompetanse om sikkerhet, risiko, ulykker og menneskelige faktorer. Disse temaene ses i sammenheng med etikk, miljø, teknologi, individ og samfunn.

Studiet er bygd opp for å gi logisk sammenheng mellom emnene. Det tas i bruk ulike læringsmetoder som gir jevn progresjon i studentenes læring. Utdanningen skal forholde seg til standarder og kriterier som gjelder for nautikkutdanning, og imøtekomme samfunnets nåværende og framtidige krav til nautikere.

For å oppnå graden bachelor i nautikk må kandidaten ha bestått bachelorprogrammets 180 studiepoeng bestående av følgende emnegrupper:

- 90 studiepoeng nautiske spesialiseringsemner som bygger på kravene satt av STCW-konvensjonens krav for utstedelse av dekksoffiser sertifikater. Disse fagene gir en tydelig retning innen en nautisk profesjonsutøvelse.
- 50 studiepoeng fellesemner som består av emner som gir kandidatene grunnleggende innføring i matematikk, fysikk, examen philosophicum, metode og bacheloroppgave.
- 40 studiepoeng spesialisering eller valgfrie emner som bidrar til faglig spesialisering, enten i bredden eller dybden. Disse emnene legges til femte semester og legger samtidig til rette for et utvekslingssemester.

Studieprogrammet avsluttes med en obligatorisk bacheloroppgave som inngår i *fellesemner* med 20 studiepoeng. Bacheloroppgaven skal være metode- og problemorientert og skal være forankret i reelle nautiske forsknings- eller vitenskapsrelaterte problemstillinger. Oppgaven skal legges opp slik at studentene får anledning til å bruke kunnskaper og ferdigheter fra relevante nautiske og maritime fagområder. Bacheloroppgaven kan utføres i samarbeid med en bedrift eller en offentlig virksomhet. Bacheloroppgaven gjennomføres i gruppe.

Studiepoenggivende praksis som er relevant for studentens spesialisering kan inngå som valgfritt emne, med inntil 10 studiepoeng.

Tabell: oppbygging av studieprogram	FYS-0001 Brukerkurs i fysikk 10 sp	MFA-2017 Operasjon og drift av skip 10 sp	MFA-1009 Nautikk intro 10 sp
	MAT-0001 Brukerkurs i matematikk 10 sp	FIL-0700 Examen philosophicum 10 sp	MFA-1010 Nautikk 1 10 sp
	MFA-2010 Marin hydrostatikk 10 sp	MFA-2016 Marine systemer og maskineri 10 sp	MFA-1011 Nautikk 2 10 sp
	Valgemne 10 sp	MFA-2014 Lastehåndtering 10 sp	MFA-2006 Nautikk 3 10 sp
	Valgemne 10 sp	Valgemne 10 sp	Valgemne 10 sp
	MFA-2018 Maritim administrasjon og ledelse 10 sp	MFA-2020 Bacheloroppgave 20 sp	
	Studenten har tilgang til et bredt utvalg av valgemner innen sikkerhetsfag, teknologifag og samfunnsfag.		
Undervisnings-, lærings- og vurderingsformer	Studieprogrammet består av forelesninger, prosjektarbeid, simulator- og laboratorieøvinger, seilas og selvstudier. Det tas i bruk varierte undervisnings- og arbeidsformer tilpasset læringsutbyttet i de enkelte emnene. Gjennom forskningsgruppene på instituttet vil studentene få innblikk i forsknings- og utviklingsarbeid med relevans for maritim utdanning. Fagpersonene i nautikk besitter bred erfaringskunnskap fra maritim næring. Det legges til rette for at studentene skal ha en aktiv rolle i læringsprosessen ved at de skriver oppgaver og rapporter under veiledning, planlegger og deltar på simulator- og laboratorieøvelser og ved at det benyttes aktive læringsformer under seminar og forelesninger. Det blir lagt vekt på at læringsaktivitetene skal bidra til faglig utvikling, samt at studentene utvikler evner til samarbeid, kommunikasjon og praktisk problemløsning gjennom å arbeide i grupper. Vurderingsformene skal gi en god og læringsfremmende testing av kandidatenes læringsutbytte. Faglige prestasjoner vurderes enten med bokstavkarakterer A - F, der F er stryk, eller som bestått / ikke bestått. Arbeidskrav vurderes som godkjent / ikke godkjent. For emner med arbeidskrav må disse være godkjent før en kan gå opp til eksamen. Når en eksamen består av flere deler, må alle deler være bestått for å få endelig karakter. Opplysninger om dette finnes i		

	emnebeskrivelsen for hvert emne. Se ellers Forskrift for eksamener ved Universitetet i Tromsø.
Relevans	Studenter med fullført bachelorgrad i nautikk kvalifiserer direkte til kadettstilling på sertifikatkrevenne fartøy. Etter fullført kadettperiode kvalifiserer studentene til utstedelse av dekksoffiser-sertifikat, og kan dermed mønstre som dekksoffiser/navigatør på sertifikatkrevenne fartøy. Studieprogrammet gir allsidige yrkesmuligheter innenfor et vidt spekter av landbaserte maritime og offshore relaterte virksomheter. Fullført Bachelor i nautikk kan gi grunnlag for opptak til relevante masterprogrammer.
Arbeidsomfang	Nautikk bachelor er et heltidsstudium med et arbeidsomfang på 1500-1800 timer per år, der undervisningsaktiviteter foregår gjennom hele semestret. For å oppnå studieprogrammets læringsutbytte må studentene forvente å arbeide 40 timer i uken med studiet, inkludert forelesninger, øvinger, simulatorøvinger, laboratorieøvinger, prosjektarbeid, seminarer og selvstudium.
Undervisnings- og eksamensspråk	Undervisningsspråket er norsk. Enkeltemner kan bli undervist på engelsk. STCW-konvensjonen krever at det undervises spesifikt i maritim engelsk.
Internasjonalisering	Nautikk er et internasjonalt fagfelt der pensumlitteratur i flere tilfeller vil være på engelsk. Studenter vil få tilgang til internasjonal forskning på fagfeltet gjennom eksempler på forskningsprosjektet til faglige ansatte, eller gjennom internasjonale gjesteforelesere.
Studentutveksling	Det er tilrettelagt for utvekslingsopphold i femte semester. De som ønsker et utvekslingsopphold bes så tidlig som mulig å starte planleggingen av dette. Emnene som planlegges gjennomført under utvekslingsoppholdet må forhåndsgodkjennes av studieprogramledelsen. Studieprogrammet har anbefalte kvalitetssikrede utvekslingsavtaler med følgende institusjoner: • Tokyo University of Maritime Technology • University of Antwerp Andre relevante studiesteder som UiT har avtale med er blant annet: • University of Tasmania • Memorial University of Newfoundland • Chalmers University of Technology
Administrativt ansvarlig og faglig ansvarlig	Institutt for teknologi og sikkerhet ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi er administrativt ansvarlig for studieprogrammet. Studieprogrammet ledes av studieleder.
Kvalitetssikring	Studieprogrammet evalueres årlig. Emnene som inngår i studieprogrammet evalueres minimum ved hver tredje gjennomføring.

	Emneevaluering gjennomføres normalt ved bruk av nettskjema i tillegg til dialog mellom studentene og emneansvarlig, kombinert med vurdering av tilgjengelig datagrunnlag. Hvert kull velger årlig en tillitsvalgt samt vara som kan være studentenes talsperson overfor faggruppen i ulike studierelaterte saker. Studieprogrammet revideres årlig av DNV GL og hvert femte år av Sjøfartsdirektoratet.
Helsekrav	Det gjøres oppmerksom på at det for studenter som skal tjenestegjøre på norske skip og flyttbare innretninger til sjøs, stilles krav til gyldig helseerklæring (vær spesielt oppmerksom på krav til fargesyn). Helseerklæring utstedes av godkjent sjømannslege i henhold til den enhver tid gjeldende forskrift om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger til sjøs. «Forskrift om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger» finnes i sin helhet på følgende link: https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-06-05-805