Regler om opptak til bachelorutdanning i luftfartsfag ved UIT Norges arktiske universitet

Godkjent i Studieutvalget ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi, UiT, 28.02.2012 i sak NTF-SU 04-12. Revidert av Studieutvalget 20.06.2013 i sak NTF-SU 20-13 og 25.10.17 i sak NTF-SU 40-17. Ny revisjon: Godkjent i Studieutvalget 06.01.2026 i Fullmaktssak NTF-SU 52-25

1. Generelle og spesielle opptakskrav

1.1 Det generelle grunnlaget for opptak til studiet er generell studiekompetanse, jf. forskrift om opptak til høyere utdanning § 2-1.

1.2 I tillegg stilles det krav om matematikk R1 eller matematikk (S1+S2) og Fysikk 1, samt at søkerne består opptaksprøver etter de retningslinjer som er gitt nedenfor, jf. forskrift om opptak til høyere utdanning § 4-10.

1.3 Det kan også gis opptak på grunnlag av realkompetanse etter reglene i Forskrift om opptak til høyere utdanning.

1.4 Høydekravet for opptak er fra og med 157 cm til og med 200 cm.

2. Opptaksprosedyre

2.1 Del 1

Søkerne vurderes og rangeres etter Forskrift om opptak til høyere utdanning.

Samtlige kvalifiserte kandidater får tilbud om å gjennomføre preliminære tester, som består av ulike mål av generell teoriforståelse, men også tester på generell intelligens, matematikk og engelsk.

Av de som har bestått del 1 vil de best kvalifiserte søkerne inviteres til del 2. Minst 50 % av de som får tilbud om testing i del 2 skal komme fra førstegangsvitnemålkvoten.

2.2 Del 2

Søkerne blir innkalt til seleksjon i regi av UiT for å gjennomføre del 2, som består av trinn A og B.

Kandidaten må bestå trinn A før man går videre til B.

- Trinn A består av databaserte tester som kartlegger ulike evner som informasjonsprosessering, spatiale evner og psykomotoriske ferdigheter. Både gjennomsnittet basert på alle testene og enkelttester vurderes.

- Trinn B består av intervju med en flyger og en med psykologfaglig kompetanse der det kartlegges områder som motivasjon, arbeidsvaner, selvstendighet og evne til å takle stress. På bakgrunn av testene og intervjuet utarbeides det en samlet prognose for hver gjenværende søker.

2.3 Tilleggspoeng for opptaksprøve
Basert på intervju og testresultatene fastsettes det både en studieprognose og en flygerprognose, hver på en nidelt skala. Der 1 er laveste karakter og 9 er beste karakter. Søkere må ha minimum karakter 4 på begge disse prognosene for å bli godkjent.

Tilleggspoengene beregnes til 1000 ganger studieprognose, pluss 1050 ganger flygerprognose + 100 ganger snitt på testene.

2.4 Del 3
De best rangerte etter at tilleggspoengene fra opptaksprøvenes del 2 er beregnet, vil gjennomgå flymedisinske tester ved en godkjent flymedisinsk institusjon. Legeattest klasse 1 for trafikkflygere er en del av opptaket, og her vurderes blant annet syn, hørsel, fargesans, hjerte- og kretsløp, samt psykisk helse.[1] Søkere med godkjent legeattest klasse 1 for trafikkflygere fra skandinaviske land tenger ikke ny attest.

2.5 Gyldighet
En søker kan ikke delta på seleksjon mer enn fire ganger.

2.6 Sykdom under seleksjon
Kandidater som blir syk under opptaket, og derfor ikke fullførte trinn A og B vil kunne innkalles neste gang de søker om de leverer legeattest innen 3 dager etter opptak.

2.7 Kostnader under seleksjon
Søkere må selv betale reisekostnader og eventuelle bokostnader knyttet til opptaks- og seleksjonsprosessen. Kostnader forbundet med utstedelse av legeattest klasse 1 må søker dekke.

3. Opptakskomité
3.1 Opptakskomitéen fastsetter endelig studieprognose og en flygerprognose etter opptakets del 2.

3.2 Sammensetning av komitéen:
- Vitenskapelig ansatt fra luftfartsvitenskap ved UiT med psykologfaglig kompetanse
- Representant fra administrativ ledelse ved UTSA
- Head of Training eller Assistant Head of Training ved UTSA
- Representant fra administrasjonen ved ITS

3.3 Komiteen er beslutningsdyktig hvis minst 2 medlemmer er til stede.

3.4 Opptakskomiteen skal ha representanter fra begge kjønn. Hvis representasjon fra begge kjønn ikke er mulig må det søkes om dispensasjon fra kravet til Studieutvalget ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi i god tid før seleksjonen gjennomføres.

---

[1] *De helsemessige kravene er like i hele EU/EØS-området og fremgår av EU forordning 1178/2011, annex IV Part-MED, med tilhørende akseptable samsvarsmåter (AMC) til Part-MED (ref. Luftfartstilsynet).*

4. Vandelskontroll

4.1 Luftfartstilsynet foretar vandelskontroll for personer som skal ha adgang (ID-kort) til flyside på norske lufthavner. Vurderingen gjøres på bakgrunn av uttømmende politiattest. Formålet med vandelskontroll er å forebygge anslag mot sikkerheten i luftfarten.

4.2 Vandelskontroll er ikke en del av selve opptaket til bachelor i luftfartsfag.

5. Ikrafttredelse

5.1 Reglene trer i kraft umiddelbart.