



UiT Norges arktiske universitet

Studieplan

Nautikk - årstudium

60 studiepoeng / Tromsø

Studieplanen er godkjent av fakultetsstyret ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi
den 17.9.2020

Navn på studieprogram	Bokmål: Nautikk - årsstudium Nynorsk: Nautikk – årsstudium Engelsk: Nautical Science – one year programme
Oppnådd grad	Studieprogrammet gir ingen grad.
Målgruppe	Årsstudium i nautikk tilfredsstiller kravene i <i>The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers</i> (STCW-1978 med tillegg) og kan kun tas av studenter med Bachelor i Havteknologi med påkrevde valgemner i nautikk, fra UiT. 1-årig årsstudium i nautikk gir studenten sammen med bachelor i havteknologi ingeniør teoretisk grunnlag for å løse dekksoffiser-sertifikat (Klasse D1, Sjøkaptein) i hht. STCW-konvensjonens retningslinjer.
Opptakskrav, forkunnskapskrav, anbefalte forkunnskaper	Fullført bachelor i havteknologi fra UiT, med påkrevde valgemner i nautikk (MFA-1009 Nautikk intro og MFA-1010 Nautikk 1).
Læringsutbytte-beskrivelse	Etter fullført og bestått årsstudium har kandidaten tilegnet seg følgende læringsutbytte: Kunnskap: <i>Kandidaten ...</i> • har bred kunnskap i de nautiske sertifikatgivende emnene i henhold til STCW-konvensjonen og kan oppdatere egen kunnskap, både gjennom informasjonsinnhenting og praksisrelaterte læringsaktiviteter som simulatorøvelser, laboratorieøvelser og seilas. • har et helhetlig og reflektert perspektiv på sentrale temaer, teorier, verktøy og metoder og problemstillinger knyttet til risiko, menneskelige faktorer, ulykker, regelverk og forskrifter for drift og operasjon av sjøgående fartøy. • har kunnskap om skipsfartens tradisjoner, egenart og teknologiske utvikling, samt samfunnsmessige, miljømessige, sikkerhetsmessige, etiske og økonomiske konsekvenser av maritim virksomhet.

	Ferdigheter: <i>Kandidaten ...</i> • kan løse teoretiske, tekniske og praktiske problemstillinger som bidrar til sikker framføring, ledelse og av drift av maritime fartøyer og installasjoner • kan reflektere over egen faglig utøvelse for sikker operasjon og framføring av skip og installasjoner, og kunne justere denne under veiledning. • kan finne, vurdere og anvende viten innen det maritime fagområdet på en kritisk måte, og fremstille dette slik at det belyser en problemstilling, både skriftlig og muntlig. • behersker relevante faglige verktøy, teknikker og uttrykksformer for sikker framføring av skip og installasjoner. Generell kompetanse: <i>Kandidaten ...</i> • har innsikt i økonomiske, etiske og miljømessige konsekvenser av maritim virksomhet, både lokalt og globalt, samt evne til å dra nytte av denne kunnskapen i sitt virke til sjøs. • er i stand til å formidle maritim fagkunnskap, teorier og problemstillinger, både muntlig og skriftlig, til ulike målgrupper.
Faglig innhold og beskrivelse av studiet	Studieprogrammet er teknologisk orientert og fokuserer på følgende fagområder: Generell navigasjon og kystnavigasjon omfatter blant annet faglig fokus på gjeldende metoder for navigering for kyst- oversjøisk seilas, grundig innføring i sjøveisregler og regelverk for brovakthold. Håndtering av skip og last har faglig fokus på skipsmanøvrering, bruk av navigasjonsinstrumenter som radar og elektroniske kartsystemer, menneskelige faktorer og ledelse og omsorg for menneskelige ressurser ombord. Operasjon og drift skip og maritime installasjoner har blant annet faglig fokus på maritimt regelverk, klassing, vedlikehold av skip og systemer, metodikk for risikoanalyser og ulykkesgranskning. Meteorologi og oseanografi har faglig fokus på forskjellige værsystemer, rapporteringsprosedyrer og registreringssystemer, samt tolkning og anvendelse av meteorologisk informasjon.

	Store deler av undervisningen foregår i moderne simulatorer eller på tokt mens andre deler er mer teoretisk orientert. I tillegg gir utdanningen kunnskap, ferdigheter og generell kompetanse om sikkerhet, risiko, ulykker og menneskelige faktorer. Studiet er bygd opp for å gi logisk sammenheng mellom emnene. Det tas i bruk ulike læringsmetoder som gir jevn progresjon i studentenes læring. Utdanningen skal forholde seg til standarder og kriterier som gjelder for nautikkutdanning, og imøtekomme samfunnets nåværende og framtidige krav til nautikere. Det er et mål å ha tett kontakt med relevant maritimt nærings- og arbeidsliv i løpet av studiet. Bruk av simulator, laboratoriearbeid og øvelser utfyller den teoretiske delen i utdanningen og viser studieprogrammets profesjonstilknypning.								
Tabell: oppbygging av studieprogram	<table><tr><td>1. sem</td><td>MFA-2017 Operasjon og drift av skip</td><td>MFA-2016 Marine systemer og maskiner</td><td>MFA-1011 Nautikk 2</td></tr><tr><td>2. sem</td><td>MFA-2018 Maritim adm. og ledelse</td><td>MFA-2014 Lastehåndtering</td><td>MFA-2006 Nautikk 3</td></tr></table>	1. sem	MFA-2017 Operasjon og drift av skip	MFA-2016 Marine systemer og maskiner	MFA-1011 Nautikk 2	2. sem	MFA-2018 Maritim adm. og ledelse	MFA-2014 Lastehåndtering	MFA-2006 Nautikk 3
1. sem	MFA-2017 Operasjon og drift av skip	MFA-2016 Marine systemer og maskiner	MFA-1011 Nautikk 2						
2. sem	MFA-2018 Maritim adm. og ledelse	MFA-2014 Lastehåndtering	MFA-2006 Nautikk 3						
Undervisnings-, lærings- og vurderingsformer	Studieprogrammet består av forelesninger, prosjektarbeid, simulator- og laboratorieøvinger, seilas og selvstudier. Det tas i bruk varierte undervisnings- og arbeidsformer tilpasset læringsutbyttet i de enkelte emnene. Det legges til rette for at studentene skal ha en aktiv rolle i læringsprosessen ved at de planlegger og deltar på simulator- og laboratorieøvelser og ved at det benyttes aktive læringsformer som oppgaver og problem med assistert veiledning i forelesninger. Det blir lagt vekt på at læringsaktivitetene skal bidra til faglig utvikling, samt at studentene utvikler evner til samarbeid, kommunikasjon og praktisk problemløsning gjennom å arbeide i grupper. Vurderingsformene skal gi en god og læringsfremmende testing av kandidatens læringsutbytte. Faglige prestasjoner vurderes enten med bokstavkarakterer A - F, der F er stryk, eller som bestått/ikke bestått. Obligatoriske arbeidskrav vurderes godkjent/ikke godkjent. For en del emner må obligatoriske arbeidskrav være godkjent før en kan gå opp til avsluttende eksamen. Dersom en eksamen består av flere deler, må								

	normalt alle deler være bestått for å få eksamen godkjent. Opplysninger om dette finnes i emnebeskrivelsen for hvert emne.
Relevans	Studenter med bestått årstudium i nautikk og bachelor i havteknologi kvalifiserer direkte til kadettstilling på sertifikatpliktige fartøy. Etter fullført kadettperiode kvalifiserer kandidatene til utstedelse av dekksoffiser-sertifikat, og kan dermed mønstre som dekksoffiser/navigatør på sertifikatpliktige fartøy. Studieprogrammet gir allsidige yrkesmuligheter innenfor ett vidt spekter av landbaserte maritime og offshore relaterte virksomheter.
Arbeidsomfang	Årsstudium nautikk er et heltidsstudium med et arbeidsomfang på 1500-1800 timer per år, der undervisningsaktiviteter foregår gjennom hele semestret. For å oppnå studieprogrammets læringsutbytte må studentene forvente å arbeide 40 timer i uken med studiet, inkludert forelesninger, øvinger, simulatorøvinger, laboratorieøvinger, prosjektarbeid, seminarer og selvstudium.
Undervisnings- og eksamensspråk	Undervisningsspråket er norsk. Enkeltemner kan bli undervist på engelsk, og det vil framgå av emnebeskrivelsen. STCW-konvensjonen krever at det undervises spesifikt i maritim engelsk.
Internasjonalisering	Nautikk er et internasjonalt fagfelt der pensumlitteratur i flere tilfeller vil være på engelsk. Studenter vil få tilgang til internasjonal forskning på fagfeltet gjennom eksempler på forskningsprosjektet til faglige ansatte, eller gjennom internasjonale gjesteforelesere.
Administrativt ansvarlig og faglig ansvarlig	Institutt for teknologi og sikkerhet ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi er administrativt ansvarlig for studieprogrammet. Faglig programledelse er lagt til faggruppelider nautikk.
Kvalitetssikring	Studieprogrammet evalueres årlig. Emnene som inngår i studieprogrammet evalueres minimum ved hver tredje gjennomføring. Emneevaluering gjennomføres normalt ved bruk av nettskjema i tillegg til dialog mellom studentene og emneansvarlig, kombinert med vurdering av tilgjengelig datagrunnlag. Hvert kull velger årlig en tillitsvalgt samt vara som kan være studentenes talsperson overfor faggruppen i ulike studierelaterte saker. Studieprogrammet revideres årlig av DNV GL og hvert femte år av Sjøfartsdirektoratet.

Helsekrav	Det gjøres oppmerksom på at det for studenter som skal tjenestegjøre på norske skip og flyttbare innretninger til sjøs, stilles krav til gyldig helseerklæring (Vær spesielt oppmerksom på krav til fargesyn). Slik helseerklæring utstedes av godkjent sjømannslege i henhold til den enhver tid gjeldende forskrift om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger til sjøs. <i>«Forskrift om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger» finnes i sin helhet på følgende link:</i> https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-06-05-805
-----------	--